

## A „*Comfort in Action*” alapötletéről

A *Comfort in Action* / kényelem mozgás közben / alapötlet kifejlesztésére a szél a motorozók testére gyakorolt kellemetlen hatásának megakadályozása miatt került sor. Hiszen a szél száz kilométer per órás sebességnél mindig hideg, még nyáron is.

Ahogy emelkedik a sebesség, a hőmérséklet, - a valódi hőmérséklet, amit a test érez -, nagymértékben csökken a szél hűtő hatása miatt. Ez az a jelenség, amikor a hideg és a szél együtt még erősebb hidegérzetet kelt. Tehát nagyobb sebességnél, alacsonyabb az általunk érzékelt hőmérséklet.

A *Comfort in Action* thermál ruházata úttörő ebben az ágazatban és az egyetlen hatékony védelem ez ellen a hatás ellen, ami annyira megnehezíti a motorozást.

Ezt a ruhát technológiailag úgy fejlesztették ki, hogy az kapcsolatban legyen a bőrrel úgy, hogy közben kényelmes és állandó hőmérsékletet tart a széllel szemben. Igazi akadálya a szélnek, vízálló és magas fokon lélegző. Úgy készítik el, hogy fizikailag képes hatásosan elzárni a szelet, illetve szigeteli a testet a hidegtől.

## A „*Perform (Teljesítmény) Sorozat*” egyedisége

A *Comfort in Action* thermál ruházatának darabjait olyan nagyon könnyű, rugalmas és puha anyagokból állítják elő, amelyeket nagyon kényelmes viselni. Gyártás során csak sima varrásokot használnak azért, hogy megakadályozzák a kidörzsölődést, ami nagyon kellemetlen érzést okoz, ráadásul felsértheti a bőrt.

Ennek a terméknek a megjelenésével párhuzamosan megjelent sok alacsony árú utáncat is a piacon. Ezek jelenléte a sebesség által okozott hidegszél elleni védekezés hatékonyságának kárára történik.

Egyik utáncat sem képes minőségében elérni a teljesítményét a vezető *Comfort in Action* alap gondolatának. Noha a *BIKERS* állandó fejlődése során ruhák új generációit alkotta meg a „*Perform Sorozat*” mégis jelentős különbségekkel bír az eddigiekkel szemben.

A *Comfort in Action* mögött meghúzódó különbség még figyelemreméltóbbá válik a ruha konstrukciója miatt, amely még inkább követi a test alakját és így teljesen illeszkedik a motorozóhoz. Kizárólagosan ez az a műszakilag kifejlesztett, egyedi szerkezet, amely képes megállítani a szelet.

Ugyanis egy olyan teljesen új minta készült néhány hajlítottnal bevágott darabbal, amely biztosítja, hogy a ruha tökéletesen illeszkedjen a testhez és megakadályozza azoknak a gyűrődéseknek a megjelenését, amelyet a túl sok anyag okoz.

Az ilyen kielégítő eredmények elérését egyrészt egy módszeres vizsgálat teszi lehetővé, ami különböző testtartásokban vizsgálta a testet motorozás közben illetve elemezte magát a ruha viselkedését az utazás alatt.

A *Comfort in Action* „*Perform Sorozat*” darabjai tapasztalt, nagy tudású és igényes motorozóknak készülnek, akiknél hatékonyság és minőség fontosabb az árnál. A *BIKERS* termékeiben garantálja a teljesítményt és hosszú élettartamot.

## ***„Perform (Teljesítmény) Sorozat”, amely darabjait Kanadában, mínusz harminc fokon tesztelték***

A **Comfort in Action** „Perform Sorozat” darabjainál a világ legfejlettebb textil technológiáját használják és a legújabb fejlesztést a lélegző és szigetelő anyagokat illetően.

A tapasztalt textil mérnökök a legmegfelelőbb anyagokat választották ki, azért hogy motorozás közben segítsék a motorosokat a széllel szemben különböző sebességeknél. Csak ezek az anyagok képesek szigetelni a testet a külső hőmérséklettől, amelyet a hideg és a szél együttes kölcsönhatása súlyosbít.

A Coolmax, a Thermolite és a Windstopper sajátos ismertetőjelei, és tulajdonságai közé tartozik, hogy állandó hőmérsékletű légkamrát hoznak létre a test körül, amelyek szigetelik a testet a ruha anyag külső rétegétől megakadályozva annak lehűlését. Ezért az is lehetővé válik, hogy az izzadság távozzon anélkül, hogy az hideg érzetet okozza.

A kielégítő eredményeket mutató, hatékonyságot vizsgáló teszteket a BIKERS szakemberei végezték el. Még Kanadában is motoroztak a havon körülbelül mínusz harminc foknál százhusz kilométer per óra sebességgel.

## ***„Perform (teljesítményre kihegyezett) Sorozat”- High -Tech anyagok***

*A termál védelem két és félszer akkora, mint a hagyományos polar rostoknál*

A kezdetek óta a **Comfort in Action** alap elgondolásában könnyű magas technológiájú elemi szálakat és anyagokat használnak, amelyek megfelelően vannak kombinálva ahhoz, hogy ellenálljanak mind a szélnek, mind a hidegnek. Az új szél megállító, a szél és hideg kölcsönhatására építő (Windstopper – Coldwind) technológia felelős ezeknek a ruháknak a hatékonyságáért. Két vékony termál anyagot illesztenek össze, amely rétegezi a Windstopper mikrometikus teflon vízhatlan és lélegző hártóját. Ez a kettős hatás megakadályozza a szelet attól, hogy keresztül fújjon az anyagon, és elkerülhetővé teszi a kialakuló kondenzálást. Ennek a kölcsönhatásnak az eredménye, hogy a ruha száraz a test pedig meleg marad.

A Coolmax ruhaanyaga tartja a legmagasabb párolgási együtthatót az összes jelenlegi textil szál közül. Ez soha nem válik nedvessé érintéskor. Az igazi sportember viseletének elkerülhetetlen része magas víztaszító tulajdonságai miatt.

A **Comfort in Action** ezt használja „ST WindPlus” termékeinél, így a kapucninál a fejen, ami hajlamos az izzadásra a bukósíak viselése közben.

A Coolmax thermal változata a Thermolite. Abban különböznek, hogy itt olyan üreges textilanyagot használnak, amely egyéni, parányi légkamrát alakít ki belül. Ezt egy olyan különleges szállal szövik, amely vékony, könnyű, rugalmas anyagot alakít ki magas szigetelőképesseggel, és képes megtartani a meleget a rostjai közt. Védelmi tulajdonságai harminc százalékkal magasabbak a hagyományos thermal szálnál azonos vastagság mellett is.

Ez a **Comfort in Action** elgondolásban az alsó ruházat hátsó részénél használatos. Ez biztosítja a rugalmasságot, a puhaságot és a védelmet. Ez a motorosok számára a legkényelmesebb. Az ilyen ruhát használók hőmérséklete állandó, harminckét fok körülüli függetlenül a sebességtől és a külső hőmérséklettől.

## **High -Tech anyagok**

*A Kényelem mozgás közben új exkluzív anyaga: Coldwind a második generáció*

W.L. Gore néhány éves kutatása után a BIKERS kifejlesztett egy új külső anyagot a Coldwindet. Ezt az amerikai multinacionális gyártási folyamatot egyedül a **Comfort in Action „Perform Sorozat”** gyártásánál használják az egész világon.

Vékonyabb, könnyebb és jobban lélegzik, mint a Tornado, amit korábban használtak. Úgy állították elő ezt az anyagot, hogy kiválóbb legyen a teljesítménye minőségben.

Kivételes a víztaszító együtthatója a textil rostokban. Jellemzője a higanyhatás, amit megfigyelhetünk, amikor a vízcseppek ráesnek. Ez a legjobb minőségek tulajdonsága.

Magasabb a hő teljesítménye kevesebb tömeggel és súllyal.

Még finomabb és lágyabb érintésű.

Ellenáll a horzsolás és dörzsölés által okozott kopásnak.

**A Comfort in Action „Perform Sorozat”** darabjait a motoros által felvett különböző testhelyzetekből adódó morfológiai állapotok figyelembevételével alakították ki. A varrásokat úgy tervezték, hogy teljes mozgási szabadságot, kényelmet és biztonságot garantáljanak motorozás közben.

Aldo Drudi az ismert olasz-ipari tervező, aki Valentino Rossi színes ruháit is tervezte, fejlesztette ki ezt az anatómiailag tökéletes és exkluzív ruhaformát a motorosoknak, **BIKERS Comfort in Action „Perform Sorozat”** névvel. Ennek az új dizájnnak a kifejlesztéséhez Drudi felhasználta azt a hatalmas gyakorlatot, melyet az elmúlt 20 évben a világ első számú, leghíresebb motorversenyzőinek, Grand Prix pilótáknak, mint Luchinelli, Schwantz, Doohan, Criville, Roberts, Melandri védőruházatainak tervezésekor szerzett.

Aldo Drudi az ipari tervező első motoros munkáját 1980-ban készítette el. Giancarlo Morbidelli bízta meg őt azzal, hogy készítse el a 4 hengeres GP 500 - as szériában induló járművet, amelyet Valentino Rossi apja Graciano Rossi vezetett. **Drudi a világ leghíresebb motorversenyzőinek, így Marco Luchinellinek, Kevin Schwantznak, Mick Doohannak, Alex Crivillnek, Manuel Poggialinak és Valentino Rossinak is tervezett bukósisakot és ruhát.**

Már 15 éve a Dainese kollekcióinak tervezője és 2001 óta a Spidinek is tervez. Ő a megalkotója a Ducati Apparel nevű ruha kollekciójának is, és általában **részt vesz GP motorok hivatalos csapatainak a Honda HRC, a Ducati Corse, a Yamaha és az Aprilia csapatok versenyen használt ruháinak esztétikai megtervezésében, illetve a reklámhoz használt ruhák megalkotásában is.**

Aldo Drudi motorosokkal történt együttműködése fontos újjátásokat hozott a ruhák viselés közbeni teljesítményére. Drudi a kitalálója a legkritikusabb helyeken lévő varrások pontos hely meghatározásának, és azok formájának. **A motorozásban szerzett mérhetetlenül nagy tapasztalata vezette őt a Kényelem mozgás közben a „Perform (Teljesítményre kihegyezett) Sorozat” gyártásához, amely ruhák leírhatatlan fejlődést jelentenek mind a design, mind pedig a kényelem szempontjából.**

## *Új, csúcsteljesítmény anatómiailag megtervezett varratokkal*

Az alsó ruházatot általában szálirányban szabják. Függőleges irányban bő, így nem teljesen illeszkedik a testhez. Így különösen a szűkítéseknél, varrásoknál, hajlatoknál túl sok anyag marad, ami miatt aztán olyan gyűrődések keletkeznek, amelyek zavaróak motorozás közben.

Figyelembe véve mind ezt a **Comfort in Action „Perform Sorozat”** egy olyan összetett minta alapján készül, mely több részből, és hajlított varrásokból áll, amelyek teljes mértékben az ember felépítéséhez illeszkednek.

A két legkritikusabb a hónalj és a könyék körüli részek. Ezeket teljesen felhasított thermolite anyag kifejlesztésével oldották meg, amit aztán úgy varrtak össze, hogy az teljes mértékben kövesse a test vonalát. Ezek a varratok kiküszöbölik a gyűrődések kialakulását, úgy, hogy teljesen a test hajlatához illeszkednek a kar, mellkas, az al- illetve a felkar körül. Az altesti résznél a mintát három dimenziós vágásokból alakították ki, melyek teljesen idomulnak a csípőhöz és derékhoz. A hát alsóbb részén meghosszabbították a fenék részt, hogy meggátolják a derékszíjból való kicsúszását, amikor a motoros felveszi a gyorsuláshoz szükséges testhelyzetet. (A test ilyenkor meggörnyed, míg a far hátra tolódik.)

Azért, hogy biztosítani tudják a gallér vízhatlanságát a zipzárt a bal felső részre helyezték. A könnyebb nyithatóság érdekében pedig ferdén varrták fel.

## *Megújuló nadrág: a verseny stílus*

A probléma a gyűrődésekkel még észrevehetőbb a nadrágnál, különösen a térdeknél és a here körüli résznél. Ezek kialakulásának megelőzésére Aldo Drudi a tervező ugyanazt a technikát alkalmazta, amit a versenyző pilóták bőr kezelésénél, vagyis az elasztikus részeket, a rugalmas varratok elhelyezésével kombinálta.

A nadrág olyan minta alapján készül, amely több elasztikus részből áll. Ez is, valamint a varrások megfelelő helyre történő elhelyezése segíti a gyűrődések kialakulásának meggátolását azáltal, hogy az anyagot nyomás alatt tartja.

A hátsó rész zsákszerű alakját úgy alakították ki, hogy alkalmassá tegyék azt a motorosok által általában felvett Z pozícióhoz való alkalmazkodáshoz. Ez az öv elcsúszását is gátolja. Ez a megoldás illetve a felső rész far része együtt védik az altestet.

A térdek nyomóerőnek vannak kitéve, amikor hajlanak. Ezt kiküszöbölendő a nadrágba helyeztek egy a test alakjához formázott térdvédőt.

A tökéletes pozícióban történő motorozás biztosítása érdekében, illetve az anyag szakadás meggátolására a lábszárak hátsó részét 3 részből rakták össze a vádlinál átlós szál irányban.